



CAPITANERIA DI PORTO - MOLFETTA

Servizio Sicurezza della Navigazione e Portuale

Sezione Tecnica e Difesa Portuale

ORDINANZA Nr. 12 /2019

Il sottoscritto Capitano di Fregata (CP), Capo del Circondario Marittimo e Comandante del porto di Molfetta,

- VISTE** Le autorizzazioni n. 86/2019 in data 19.07.2019 e 91/2019 in data 26.07.2019 e le relative ordinanze n. 67/2019 in data 19.07.2019 e 72/2019 in data 26.07.2019, relative ai lavori da parte della Società "Stes S.r.l." di Mola di Bari di ulteriore ricognizione dei fondali di marini nelle aree site all'imboccatura del porto di Molfetta, e nello specchio acqueo della località Cala Sant'Andrea;
- VISTA** La nota in data 02.09.2019, con la quale la Soc. "STES S.r.l. di Mola di Bari (BA)", a seguito della nota n. 22267 del 02.06.2019 da parte del Comando Logistico della Marina Militare, ha comunicato l'effettuazione di una verifica tecnica in corso d'opera dei fondali interessati;
- VISTA** la propria Ordinanza n.07/2014 in data 26.02.2014, così come modificata dall'ordinanza n. 63/2018 in data 15.08.2018, con la quale sono stati interdetti specchi acquei del bacino portuale di Molfetta e al contempo sono state indicate le modalità di segnalazione provvisoria dell'ingresso del porto e del pennello sperone, reperibile sulla pagina "Ordinanze" del sito istituzionale www.molfetta.guardiacostiera.it;
- VISTA** La direttiva Tecnica GEN BSS-001 - edizione 2017, con particolare riferimento all'annesso IV;
- RAVVISATA** la necessità di disciplinare la navigazione, il transito nonché l'utilizzo degli specchi acquei in questione e di adottare idonee misure atte a tutelare la sicurezza della navigazione oltre che del personale e dei mezzi impiegati nei lavori di cui trattasi;
- VISTI** gli artt. 17, 30, 81 del Codice della Navigazione e 59 del relativo Regolamento di esecuzione;

RENDE NOTO

che il giorno 11.09.2019, la ditta STES di Mola di Bari unitamente a personale tecnico del Comando Logistico e del Nucleo SDAI della Marina Militare, eseguiranno una verifica tecnica in corso d'opera dei fondali marini nell'ambito della bonifica bellica sistematica nelle aree indicate nella planimetria allegata.

ORDINA

ARTICOLO 1

VERIFICHE TECNICHE - PORTO DI MOLFETTA E LUNGOMARE COLONNA

Durante le operazioni di verifica tecnica da parte del personale della ditta STES unitamente a personale del Comando Logistico e del Nucleo SDAI della Marina Militare, a tutela di questi ultimi, è fatto obbligo a tutte le unità in transito in prossimità degli specchi acquei interessati, di navigare mantenendosi ad una distanza di sicurezza di almeno 50 metri, ad una velocità massima di 3 (tre) nodi, o comunque alla

"NUMERO BLU" PER L'EMERGENZA IN MARE

In caso di emergenze o pericolo per la vita umana in mare chiama tempestivamente il "Numero Blu" gratuito 1530 o contatta telefonicamente in loco la Guardia Costiera ai numeri indicati nell'intestazione della presente Ordinanza



velocità minima per navigare in sicurezza, ponendo la massima attenzione alle eventuali segnalazioni provenienti dalle imbarcazioni impegnate nell'esecuzione dei succitati lavori.

Durante le attività in parola le manovre d'ingresso/uscita dal porto di navi mercantili saranno temporaneamente sospese.

I comandanti/conducenti delle unità operanti nell'esecuzione delle verifiche in questione, dovranno mantenere un costante contatto radio VHF con la Capitaneria di Porto di Molfetta su VHF CH.10 e 16.

ARTICOLO 2

VERIFICHE TECNICHE - SPECCHIO ACQUEO CALA SANT'ANDREA

Durante le operazioni di verifica tecnica da parte del personale della ditta STES unitamente a personale del Comando Logistico e del Nucleo SDAI della Marina Militare, il giorno 11.09.2019 e comunque sino al termine delle stesse, è interdetto l'accesso ed ogni attività di superficie e subacquea presso la località Cala Sant'Andrea.

ARTICOLO 3

DISPOSIZIONI FINALI

I contravventori alla presente ordinanza saranno puniti, salvo che il fatto non integri una fattispecie diversa o più grave reato:

- a) ai sensi dell'articolo 1174 del Codice della Navigazione;
- b) se alla condotta di un'unità da diporto, ai sensi dell'art.53 del Decreto legislativo n°171/2005;
- c) negli altri casi, autonomamente o in eventuale concorso con altre fattispecie, ai sensi dell'art.1231 del Codice della Navigazione.

È fatto obbligo a chiunque spetti di osservare e far osservare la presente ordinanza, la cui pubblicità verrà assicurata mediante l'affissione all'albo della capitaneria di Porto e del Comune di Molfetta, la pubblicazione sulla pagina "Ordinanze" del sito istituzionale www.molfetta.guardiacostiera.it, nonché la diffusione tramite gli organi di informazione.-

Molfetta, li 05/09/2019

IL COMANDANTE
C.F. (CP) Michele BURLANDO



Legenda

- Punto di campionamento
- Aree di bonifica approvate
Maglia BBS superficiale metri 5.00x5.00
- Area da bonificare oggetto di integrazione
Cala S. Andrea: Sup. 10.000,00 mq
- Isobate con equidistanza 0,50 m
- Isobate con equidistanza 0,20 m

Punto	Coordinate Base (1983)		Coordinate geografiche WGS84		Bath
	Est	Nord	Longitudine Est	Latitudine Nord	
1	15° 11' 20"	40° 40' 10"	15° 18' 50"	40° 40' 10"	17,23,4
2	15° 11' 30"	40° 40' 10"	15° 19' 00"	40° 40' 10"	17,23,5
3	15° 11' 40"	40° 40' 10"	15° 19' 10"	40° 40' 10"	17,23,6
4	15° 11' 50"	40° 40' 10"	15° 19' 20"	40° 40' 10"	17,23,7
5	15° 12' 00"	40° 40' 10"	15° 19' 30"	40° 40' 10"	17,23,8
6	15° 12' 10"	40° 40' 10"	15° 19' 40"	40° 40' 10"	17,23,9
7	15° 12' 20"	40° 40' 10"	15° 19' 50"	40° 40' 10"	17,24,0
8	15° 12' 30"	40° 40' 10"	15° 20' 00"	40° 40' 10"	17,24,1
9	15° 12' 40"	40° 40' 10"	15° 20' 10"	40° 40' 10"	17,24,2
10	15° 12' 50"	40° 40' 10"	15° 20' 20"	40° 40' 10"	17,24,3
11	15° 13' 00"	40° 40' 10"	15° 20' 30"	40° 40' 10"	17,24,4
12	15° 13' 10"	40° 40' 10"	15° 20' 40"	40° 40' 10"	17,24,5
13	15° 13' 20"	40° 40' 10"	15° 20' 50"	40° 40' 10"	17,24,6
14	15° 13' 30"	40° 40' 10"	15° 21' 00"	40° 40' 10"	17,24,7
15	15° 13' 40"	40° 40' 10"	15° 21' 10"	40° 40' 10"	17,24,8
16	15° 13' 50"	40° 40' 10"	15° 21' 20"	40° 40' 10"	17,24,9

Punto	Coordinate Base (1983)		Coordinate geografiche WGS84		Bath
	Est	Nord	Longitudine Est	Latitudine Nord	
P1	15° 14' 00"	40° 40' 10"	15° 21' 30"	40° 40' 10"	17,25,0
P2	15° 14' 10"	40° 40' 10"	15° 21' 40"	40° 40' 10"	17,25,1
P3	15° 14' 20"	40° 40' 10"	15° 21' 50"	40° 40' 10"	17,25,2
P4	15° 14' 30"	40° 40' 10"	15° 22' 00"	40° 40' 10"	17,25,3
P5	15° 14' 40"	40° 40' 10"	15° 22' 10"	40° 40' 10"	17,25,4
P6	15° 14' 50"	40° 40' 10"	15° 22' 20"	40° 40' 10"	17,25,5
P7	15° 15' 00"	40° 40' 10"	15° 22' 30"	40° 40' 10"	17,25,6
P8	15° 15' 10"	40° 40' 10"	15° 22' 40"	40° 40' 10"	17,25,7
P9	15° 15' 20"	40° 40' 10"	15° 22' 50"	40° 40' 10"	17,25,8
P10	15° 15' 30"	40° 40' 10"	15° 23' 00"	40° 40' 10"	17,25,9
P11	15° 15' 40"	40° 40' 10"	15° 23' 10"	40° 40' 10"	17,26,0
P12	15° 15' 50"	40° 40' 10"	15° 23' 20"	40° 40' 10"	17,26,1
P13	15° 16' 00"	40° 40' 10"	15° 23' 30"	40° 40' 10"	17,26,2
P14	15° 16' 10"	40° 40' 10"	15° 23' 40"	40° 40' 10"	17,26,3
P15	15° 16' 20"	40° 40' 10"	15° 23' 50"	40° 40' 10"	17,26,4
P16	15° 16' 30"	40° 40' 10"	15° 24' 00"	40° 40' 10"	17,26,5
P17	15° 16' 40"	40° 40' 10"	15° 24' 10"	40° 40' 10"	17,26,6
P18	15° 16' 50"	40° 40' 10"	15° 24' 20"	40° 40' 10"	17,26,7
P19	15° 17' 00"	40° 40' 10"	15° 24' 30"	40° 40' 10"	17,26,8
P20	15° 17' 10"	40° 40' 10"	15° 24' 40"	40° 40' 10"	17,26,9
P21	15° 17' 20"	40° 40' 10"	15° 24' 50"	40° 40' 10"	17,27,0
P22	15° 17' 30"	40° 40' 10"	15° 25' 00"	40° 40' 10"	17,27,1
P23	15° 17' 40"	40° 40' 10"	15° 25' 10"	40° 40' 10"	17,27,2
P24	15° 17' 50"	40° 40' 10"	15° 25' 20"	40° 40' 10"	17,27,3
P25	15° 18' 00"	40° 40' 10"	15° 25' 30"	40° 40' 10"	17,27,4
P26	15° 18' 10"	40° 40' 10"	15° 25' 40"	40° 40' 10"	17,27,5
P27	15° 18' 20"	40° 40' 10"	15° 25' 50"	40° 40' 10"	17,27,6
P28	15° 18' 30"	40° 40' 10"	15° 26' 00"	40° 40' 10"	17,27,7
P29	15° 18' 40"	40° 40' 10"	15° 26' 10"	40° 40' 10"	17,27,8
P30	15° 18' 50"	40° 40' 10"	15° 26' 20"	40° 40' 10"	17,27,9
P31	15° 19' 00"	40° 40' 10"	15° 26' 30"	40° 40' 10"	17,28,0
P32	15° 19' 10"	40° 40' 10"	15° 26' 40"	40° 40' 10"	17,28,1
P33	15° 19' 20"	40° 40' 10"	15° 26' 50"	40° 40' 10"	17,28,2
P34	15° 19' 30"	40° 40' 10"	15° 27' 00"	40° 40' 10"	17,28,3
P35	15° 19' 40"	40° 40' 10"	15° 27' 10"	40° 40' 10"	17,28,4
P36	15° 19' 50"	40° 40' 10"	15° 27' 20"	40° 40' 10"	17,28,5
P37	15° 20' 00"	40° 40' 10"	15° 27' 30"	40° 40' 10"	17,28,6
P38	15° 20' 10"	40° 40' 10"	15° 27' 40"	40° 40' 10"	17,28,7
P39	15° 20' 20"	40° 40' 10"	15° 27' 50"	40° 40' 10"	17,28,8
P40	15° 20' 30"	40° 40' 10"	15° 28' 00"	40° 40' 10"	17,28,9
P41	15° 20' 40"	40° 40' 10"	15° 28' 10"	40° 40' 10"	17,29,0
P42	15° 20' 50"	40° 40' 10"	15° 28' 20"	40° 40' 10"	17,29,1
P43	15° 21' 00"	40° 40' 10"	15° 28' 30"	40° 40' 10"	17,29,2
P44	15° 21' 10"	40° 40' 10"	15° 28' 40"	40° 40' 10"	17,29,3
P45	15° 21' 20"	40° 40' 10"	15° 28' 50"	40° 40' 10"	17,29,4
P46	15° 21' 30"	40° 40' 10"	15° 29' 00"	40° 40' 10"	17,29,5
P47	15° 21' 40"	40° 40' 10"	15° 29' 10"	40° 40' 10"	17,29,6
P48	15° 21' 50"	40° 40' 10"	15° 29' 20"	40° 40' 10"	17,29,7
P49	15° 22' 00"	40° 40' 10"	15° 29' 30"	40° 40' 10"	17,29,8
P50	15° 22' 10"	40° 40' 10"	15° 29' 40"	40° 40' 10"	17,29,9
P51	15° 22' 20"	40° 40' 10"	15° 29' 50"	40° 40' 10"	17,30,0
P52	15° 22' 30"	40° 40' 10"	15° 30' 00"	40° 40' 10"	17,30,1
P53	15° 22' 40"	40° 40' 10"	15° 30' 10"	40° 40' 10"	17,30,2
P54	15° 22' 50"	40° 40' 10"	15° 30' 20"	40° 40' 10"	17,30,3
P55	15° 23' 00"	40° 40' 10"	15° 30' 30"	40° 40' 10"	17,30,4
P56	15° 23' 10"	40° 40' 10"	15° 30' 40"	40° 40' 10"	17,30,5
P57	15° 23' 20"	40° 40' 10"	15° 30' 50"	40° 40' 10"	17,30,6
P58	15° 23' 30"	40° 40' 10"	15° 31' 00"	40° 40' 10"	17,30,7
P59	15° 23' 40"	40° 40' 10"	15° 31' 10"	40° 40' 10"	17,30,8
P60	15° 23' 50"	40° 40' 10"	15° 31' 20"	40° 40' 10"	17,30,9
P61	15° 24' 00"	40° 40' 10"	15° 31' 30"	40° 40' 10"	17,31,0
P62	15° 24' 10"	40° 40' 10"	15° 31' 40"	40° 40' 10"	17,31,1
P63	15° 24' 20"	40° 40' 10"	15° 31' 50"	40° 40' 10"	17,31,2
P64	15° 24' 30"	40° 40' 10"	15° 32' 00"	40° 40' 10"	17,31,3
P65	15° 24' 40"	40° 40' 10"	15° 32' 10"	40° 40' 10"	17,31,4
P66	15° 24' 50"	40° 40' 10"	15° 32' 20"	40° 40' 10"	17,31,5
P67	15° 25' 00"	40° 40' 10"	15° 32' 30"	40° 40' 10"	17,31,6
P68	15° 25' 10"	40° 40' 10"	15° 32' 40"	40° 40' 10"	17,31,7
P69	15° 25' 20"	40° 40' 10"	15° 32' 50"	40° 40' 10"	17,31,8
P70	15° 25' 30"	40° 40' 10"	15° 33' 00"	40° 40' 10"	17,31,9
P71	15° 25' 40"	40° 40' 10"	15° 33' 10"	40° 40' 10"	17,32,0
P72	15° 25' 50"	40° 40' 10"	15° 33' 20"	40° 40' 10"	17,32,1
P73	15° 26' 00"	40° 40' 10"	15° 33' 30"	40° 40' 10"	17,32,2
P74	15° 26' 10"	40° 40' 10"	15° 33' 40"	40° 40' 10"	17,32,3
P75	15° 26' 20"	40° 40' 10"	15° 33' 50"	40° 40' 10"	17,32,4
P76	15° 26' 30"	40° 40' 10"	15° 34' 00"	40° 40' 10"	17,32,5
P77	15° 26' 40"	40° 40' 10"	15° 34' 10"	40° 40' 10"	17,32,6
P78	15° 26' 50"	40° 40' 10"	15° 34' 20"	40° 40' 10"	17,32,7
P79	15° 27' 00"	40° 40' 10"	15° 34' 30"	40° 40' 10"	17,32,8
P80	15° 27' 10"	40° 40' 10"	15° 34' 40"	40° 40' 10"	17,32,9
P81	15° 27' 20"	40° 40' 10"	15° 34' 50"	40° 40' 10"	17,33,0
P82	15° 27' 30"	40° 40' 10"	15° 35' 00"	40° 40' 10"	17,33,1
P83	15° 27' 40"	40° 40' 10"	15° 35' 10"	40° 40' 10"	17,33,2
P84	15° 27' 50"	40° 40' 10"	15° 35' 20"	40° 40' 10"	17,33,3
P85	15° 28' 00"	40° 40' 10"	15° 35' 30"	40° 40' 10"	17,33,4
P86	15° 28' 10"	40° 40' 10"	15° 35' 40"	40° 40' 10"	17,33,5
P87	15° 28' 20"	40° 40' 10"	15° 35' 50"	40° 40' 10"	17,33,6
P88	15° 28' 30"	40° 40' 10"	15° 36' 00"	40° 40' 10"	17,33,7
P89	15° 28' 40"	40° 40' 10"	15° 36' 10"	40° 40' 10"	17,33,8
P90	15° 28' 50"	40° 40' 10"	15° 36' 20"	40° 40' 10"	17,33,9
P91	15° 29' 00"	40° 40' 10"	15° 36' 30"	40° 40' 10"	17,34,0
P92	15° 29' 10"	40° 40' 10"	15° 36' 40"	40° 40' 10"	17,34,1
P93	15° 29' 20"	40° 40' 10"	15° 36' 50"	40° 40' 10"	17,34,2
P94	15° 29' 30"	40° 40' 10"	15° 37' 00"	40° 40' 10"	17,34,3
P95	15° 29' 40"	40° 40' 10"	15° 37' 10"	40° 40' 10"	17,34,4
P96	15° 29' 50"	40° 40' 10"	15° 37' 20"	40° 40' 10"	17,34,5
P97	15° 30' 00"	40° 40' 10"	15° 37' 30"	40° 40' 10"	17,34,6
P98	15° 30' 10"	40° 40' 10"	15° 37' 40"	40° 40' 10"	17,34,7
P99	15° 30' 20"	40° 40' 10"	15° 37' 50"	40° 40' 10"	17,34,8
P100	15° 30' 30"	40° 40' 10"	15° 38' 00"	40° 40' 10"	17,34,9
P101	15° 30' 40"	40° 40' 10"	15° 38' 10"	40° 40' 10"	17,35,0
P102	15° 30' 50"	40° 40' 10"	15° 38' 20"	40° 40' 10"	17,35,1
P103	15° 31' 00"	40° 40' 10"	15° 38' 30"	40° 40' 10"	17,35,2
P104	15° 31' 10"	40° 40' 10"	15° 38' 40"	40° 40' 10"	17,35,3
P105	15° 31' 20"	40° 40' 10"	15° 38' 50"	40° 40' 10"	17,35,4
P106	15° 31' 30"	40° 40' 10"	15° 39' 00"	40° 40' 10"	17,35,5
P107	15° 31' 40"	40° 40' 10"	15° 39' 10"	40° 40' 10"	17,35,6
P108	15° 31' 50"	40° 40' 10"	15° 39' 20"	40° 40' 10"	17,35,7
P109	15° 32' 00"	40° 40' 10"	15° 39' 30"	40° 40' 10"	17,35,8
P110	15° 32' 10"	40° 40' 10"	15° 39' 40"	40° 40' 10"	17,35,9
P111	15° 32' 20"	40° 40' 10"	15° 39' 50"	40° 40' 10"	17,36,0
P112	15° 32' 30"	40° 40' 10"	15° 40' 00"	40° 40' 10"	17,36,1
P113	15° 32' 40"	40° 40' 10"	15° 40' 10"	40° 40' 10"	17,36,2
P114	15° 32' 50"	40° 40' 10"	15° 40' 20"	40° 40' 10"	17,36,3
P115	15° 33' 00"	40° 40' 10"	15° 40' 30"	40° 40' 10"	17,36,4
P116	15° 33' 10"	40° 40' 10"	15° 40' 40"	40° 40' 10"	17,36,5
P117	15° 33' 20"	40° 40' 10"	15° 40' 50"	40° 40' 10"	17,36,6
P118	15° 33' 30"	40° 40' 10"	15° 41' 00"	40° 40' 10"	17,36,7
P119	15° 33' 40"	40° 40' 10"	15° 41' 10"	40° 40' 10"	17,36,8
P120	15° 33' 50"	40° 40' 10"	15° 41' 20"	40° 40' 10"	17,36,9
P121	15° 34' 00"	40° 40' 10"	15° 41' 30"	40° 40' 10"	17,37,0
P122	15° 34' 10"	40° 40' 10"	15° 41' 40"	40° 40' 10"	17,37,1
P123	15° 34' 20"	40° 40' 10"	15° 41' 50"	40° 40' 10"	17,37,2
P124	15° 34' 30"	40° 40' 10"	15° 42' 00"	40° 40' 10"	17,37,3
P125	15° 34' 40"	40° 40' 10"	15° 42' 10"	40° 40' 10"	17,37,4
P126	15° 34' 50"	40° 40' 10"	15° 42' 20"	40° 40' 10"	17,37,5
P127	15° 35' 00"	40° 40' 10"	15° 42' 30"	40° 40' 10"	17,37,6
P128	15° 35' 10"	40° 40' 10"	15° 42' 40"	40° 40' 10"	17,37,7
P129	15° 35' 20"	40° 40' 10"	15° 42' 50"	40° 40' 10"	17,37,8
P130	15° 35' 30"	40° 40' 10"	15° 43' 00"	40° 40' 10"	17,37,9
P131	15° 35' 40"	40° 40' 10"	15° 43' 10"	40° 40' 10"	17,38,0
P132	15° 35' 50"	40° 40' 10"	15° 43' 20"	40° 40' 10"	17,38,1
P133	15° 36' 00"	40° 40' 10"	15° 43' 30"	40° 40' 10"	17,38,2
P134	15° 36' 10"	40° 40' 10"	15° 43' 40"	40° 40' 10"	17,38,3
P135	15° 36' 20"	40° 40' 10"	15° 43' 50"	40° 40' 10"	17,38,4
P136	15° 36' 30"	40° 40' 10"	15° 44' 00"	40° 40' 10"	17,38,5
P137	15° 36' 40"	40° 40' 10"	15° 44' 10"	40° 40' 10"	17,38,6
P138	15° 36' 50"	40° 40' 10"	15° 44' 20"	40° 40' 10"	17,38,7
P139	15° 37' 00"	40° 40' 10"	15° 44' 30"	40° 40' 10"	17,38,8
P140	15° 37' 10"	40° 40' 10"	15° 44' 40"	40° 40' 10"	17,38,9
P141	15° 37' 20"	40° 40' 10"	15° 44' 50"	40° 40' 10"	17,39,0
P142	15° 37' 30"	40° 40' 10"	15° 45' 00"	40° 40' 10"	17,39,1
P143	15° 37' 40"	40° 40' 10"	15° 45' 10"	40° 40' 10"	17,39,2
P144	15° 37' 50"	40° 40' 10"	15° 45' 20"	40° 40' 10"	17,39,3
P145	15° 38' 00"	40° 40' 10"	15° 45' 30"	40° 40' 10"	17,39,4
P146	15° 38' 10"	40° 40' 10"	15° 45' 40"	40° 40' 10"	17,39,5
P147	15° 38' 20"	40° 40' 10"	15° 45' 50"	40° 40' 10"	17,39,6
P148	15° 38' 30"	40° 40' 10"	15° 46' 00"		